

INFORMIEREN, BEWERTEN, LERNEN - MACHEN!

pimoo

Die Plattform für integrierte Mobilität Oberursel



GEFÖRDERT VOM

Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Uli Molter, Stadt Oberursel (Taunus)



Was gibt es?



Welche Konzepte, Initiativen oder Programme gibt es in Ihrer Stadt zum Verkehr?



→ Gemeinsame Ziele?



Verkehrliches Leitbild!



- Kurzer Beteiligungsprozess
- „Einfache“ Aufgabenstellung
- Zielgruppenorientiert
- Verbindlichkeit!



pimoo – Plattform für integrierte Mobilität in Oberursel

Die Stadt Oberursel erarbeitet derzeit ein verkehrliches Leitbild für Oberursel. Wie soll der Verkehr zukünftig aussehen? Bitte schicken Sie uns eine Minute Ihrer Zeit für die nachfolgenden Fragen und senden die Postkarte bis **31.08.2020** kostenfrei an uns zurück. Ihre Meinung bringt uns weiter!

1. Am Verkehr in Oberursel finde ich problematisch, dass...

a) _____
b) _____
c) _____

2. Ich wünsche mir, dass der Verkehr in Oberursel zukünftig...

a) _____
b) _____
c) _____

3. Mein Beitrag, um das zu erreichen, ist...

a) _____
b) _____
c) _____

4. Allgemeine Maßnahmen, um das zu erreichen, sind...

a) _____
b) _____
c) _____

STADT OBERURSEL pimoo FONA



pimoo

Unsere sieben Leitziele

- 1 Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- 2 Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- 3 Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- 4 Das Verkehrsaufkommen im MIV* in Oberursel steigt nicht weiter an.
- 5 Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- 6 Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- 7 Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

*motorisierter Individualverkehr



Wo hakt es?

Warum geht die Verkehrswende nicht schneller voran?

SCHILDERWALD ODER INTUITIVE GESTALTUNG?

"HIER FÄHRT DOCH EH NIEMAND FAHRRAD!"

"OHNE PARKPLÄTZE GIBT ES KEINEN EINZELHANDEL MEHR."

FLÄCHENKONKURRENZ: WER BEKOMMT WIE VIEL ÖFFENTLICHE FLÄCHE?

„Aber die Menschen müssen doch parken!“

Gibt es „beste Lösungen“ und wenn ja, welche sind das?

„Wie verbindlich sind eigentlich diese FGSV-Papiere?“

ANGST VOR VERÄNDERUNGEN

"HANDWERKER:INNVEN MÜSSEN EINSATZNAH PARKEN KÖNNEN."

UNSIHERHEITEN, WELCHE TECHNOLOGIEN SICH DURCHSETZEN WERDEN

„WIR DÜRFEN DIE VERKEHRSMITTEL NICHT GEGENEINANDER AUSSPIELEN.“

„ABER NICHT JEDER KANN ALLES MIT DEM FAHRRAD ERLEDIGEN!“

Das kostet alles zu viel.

FAHRRÄDER WERDEN IMMER ALLE GEKLAUT.

„DAS MIT DEM INDUZERTEN VERKEHR IST DOCH QUATSCH.“

Konzept

So gehen wir vor

„Strategien-Bausteine-Adressaten-Matrix“

Produkte	Informieren + Beraten	Ausprobieren + Lernen	Bewerten + Entscheiden
Wissensspeicher/ Fachwissen	Politik Zivilgesellschaft		
Mobilitätsberatung zu Gebäuden	Bauherren	Bauherren, Politik Verwaltung	Bauherren
Gestaltungsleitfaden	Bauherren Verwaltung		Politik Verwaltung
Bewertungsverfahren erarbeiten und erproben	Zivilgesellschaft, Politik	Politik, Verwaltung Zivilgesellschaft	Politik, Verwaltung (Zivilgesellschaft)
Bewertungsverfahren nutzen		Politik, Verwaltung Zivilgesellschaft	Politik, Verwaltung
Verkehrsversuche im öffentlichen Raum		Zivilgesellschaft	Zivilgesellschaft, Politik, Verwaltung
Reallabore im Quartier mit App zum Verkehrverhalten	Nutzerschaft	Nutzerschaft	Nutzerschaft

Fachwissen

Politik und Öffentlichkeit



Prof. Dr.-Ing. Martina Lohmeier: „Neue Straßenräume – Gestaltung für alle. Entwurfsgrundsätze.“
26.4.2023



Mobilitätsberatung zu Gebäuden



www.oberursel.de/pimoo

Transparenz

Wie gut hilft eine Maßnahme, die Ziele zu erreichen?

Mobilitätscheck für Magistratsvorlagen

[Allgemeine Informationen](#) [Leitziele](#) [Ergebnisse](#)

Allgemeine Informationen zur Maßnahme

Verfasser: Uli Molter
Bearbeitungsdatum: 2023/09/15

Magistratsvorlagennummer: MV-123/2023
Datum der Magistratssitzung: 2023/09/15

Name der Maßnahme: Fahrradstraße Zeppelinstraße

Beschreibung der Maßnahme: An der Z-Straße soll eine Fahrradstraße angeordnet werden. Um die Sicherheit zu erhöhen, werden auch bauliche Elemente eingesetzt sowie Schatten durch Begrünung geschaffen.

Verortung der Maßnahme:



Mobilitätscheck für Magistratsvorlagen

[Allgemeine Informationen](#) [Leitziele](#) [Ergebnisse](#)

Welches Leitziele werden tangiert?

Ziel 1: Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.



1.1: Der Verkehrsfluss für den Fußgängerverkehr ist gesichert

Wirkungsrichtung und -Stärke: Räumliche Auswirkung der Maßnahme: lokal

Textbausteine:

Erläuterung: Eigene Wege, dadurch sichere Führung. Querungen werden eingerichtet.

Indikatoren auswählen: EFA Musterlösungen ...

Hochschule RheinMain    15.09.2023

Mobilitätscheck für Magistratsvorlagen

Magistratsvorlagennummer: MV-123/2023 Datum der Magistratssitzung: 15.09.2023
Maßnahme: Fahrradstraße Zeppelinstraße Bearbeitet durch Uli Molter
Beschreibung: An der Z-Straße soll eine Fahrradstraße angeordnet werden. Um die Sicherheit zu erhöhen, werden auch bauliche Elemente eingesetzt sowie Schatten durch Begrünung geschaffen.

Zielampel: stark negativ neutral stark positiv

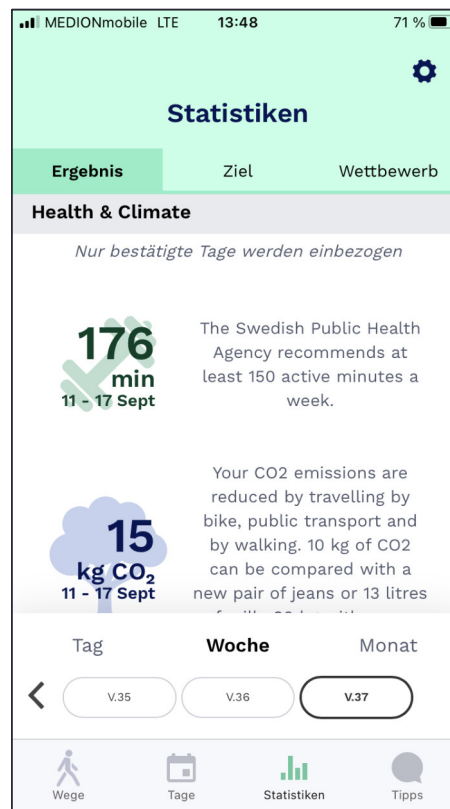
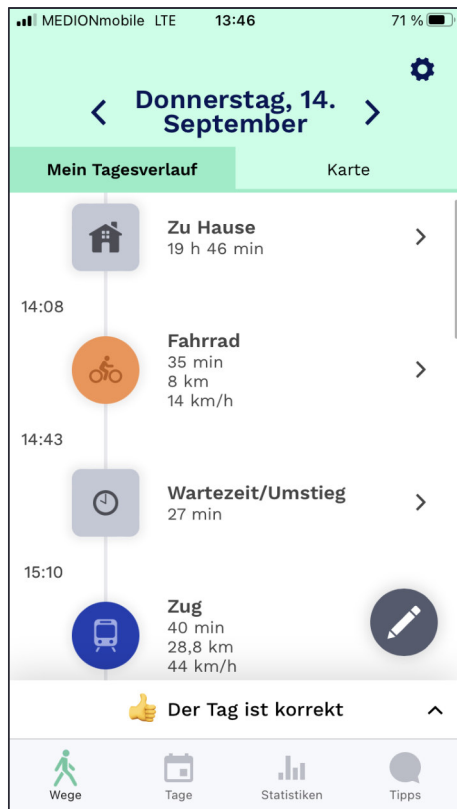
- Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- Verkehre werden vermieden.
- Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

1	Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.	Gesamtwirkung: positiv
1.1	Der Verkehrsfluss für den Fußgängerverkehr ist gesichert Erläuterung: Eigene Wege, dadurch sichere Führung. Querungen werden eingerichtet. Indikatoren: EFA, Musterlösungen und Qualitätsstandards	Wirkung: stark positiv Räumlich: lokal
1.2	Der Verkehrsfluss für den Radverkehr ist gesichert Erläuterung: Durchgehende und sichere Führung, die auch die Pulks der SuS abwickeln kann. Indikatoren:	Wirkung: stark positiv Räumlich: lokal
1.4	Der Verkehrsfluss für den MIV ist gesichert Erläuterung: Keine Abkürzung mehr möglich.	Wirkung: leicht negativ



Nudging

Wie sind wir unterwegs?

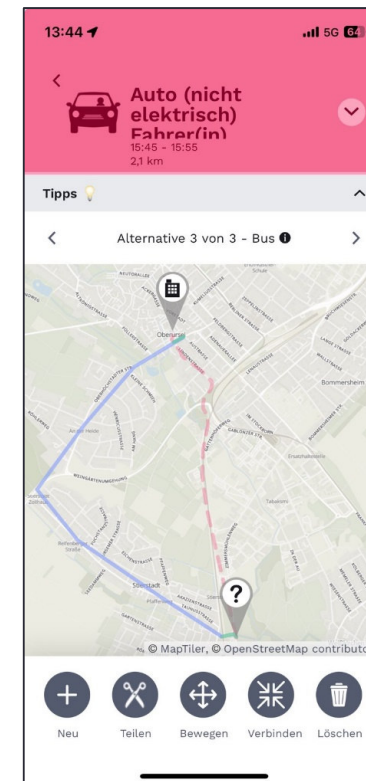
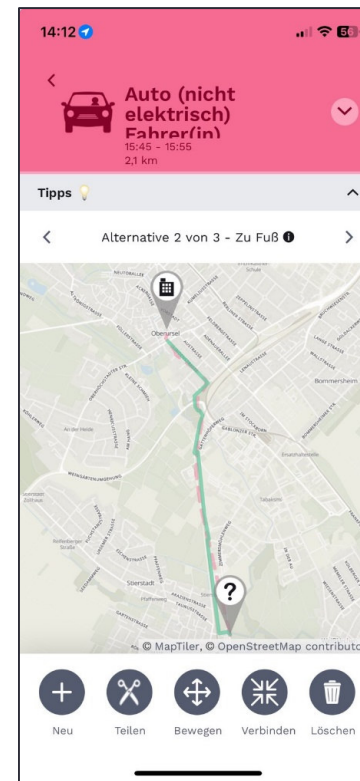
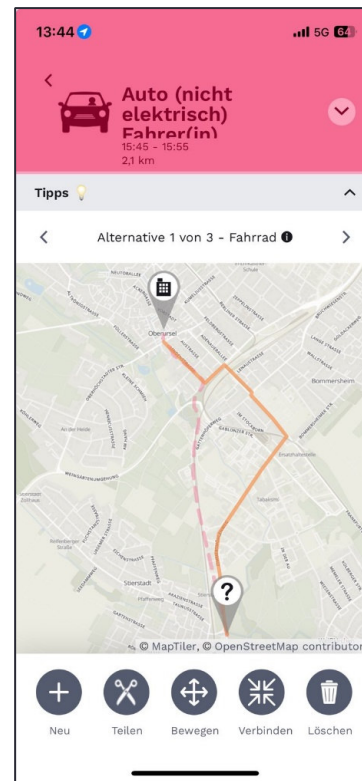
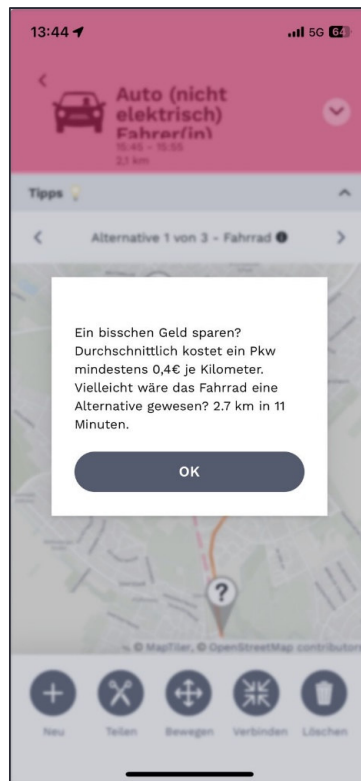


- Halbautomatische Erfassung
- Eigene Ziele
- Wettbewerbe möglich
- Vollständig DSGVO-konform
- Anonymisierte Daten für Stadt

Tipps bei PKW-Fahrten < 3 km

Nudging

Wie sind wir unterwegs?



Hinweis mit
Eckdaten



Machen? Machen!



Veränderungen durch pimoo

- Politische Diskussionen bekommen zunehmend andere Schwerpunkte
- Bevölkerung fordert mehr Beteiligung & Umsetzung ein
- Ängste und Unsicherheiten können teilweise abgebaut werden
- Erlebbarkeit wird ermöglicht
- Umsetzung der Fachpläne geht zielorientierter voran

→Aktivierung diverser Stakeholder

→Anregung zum Mitdenken & Mitmachen



**Joah....schon.
Sie sind ein Baustein von vielen.**



Gemeinsam

Miteinander Lernen



Seien Sie mutig!

Stadt Oberursel (Taunus)
Dr. Uli Molter
Markus Vedder
T 06171 502-431
E pimoo@oberursel.de
www.oberursel.de/pimoo